

DAEWOO ESPERO

INSTALACIÓN	MODULAR: detrás de la guantera del lado del pasajero. COMPACTO: entre la batería y el faro del lado del conductor.
Hilo ROJO	Conectar a un positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar a un positivo (+15) debajo de la llave de contacto.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos AZUL CLARO/NEGRO (pos.19) y BLANCO/AZUL CLARO (pos.16) del conector blanco de 21 polos situado en la base del montante del lado del conductor.
BLOQUEO MOTOR	Vehículo provisto de INMOVILIZADOR de origen. Bloqueo motor adicional: cortar el hilo de mando del motor de arranque (+50).
PULSADOR PUERTAS	Conectar al hilo BLANCO (pos.18) del conector blanco de 21 polos situado en la base del montante del lado del conductor.
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador sobre el faro del lado del conductor, cerca de la goma.
PULSADOR MALETERO	Conectar al hilo GRIS del pulsador de origen del maletero.
ELEVALUNAS (de origen)	Equipo con polaridad negativa en los motores. Subida cristal izquierdo: cortar el hilo AZUL (positivo en subida). Esta conexión debe efectuarse en el pulsador de origen de la puerta de lado del conductor. Subida cristal derecho: cortar el hilo AZUL/NEGRO (positivo en subida). Si también se desea automatizar la subida de los cristales traseros hay que utilizar otro módulo observando la precaución de mantener las alimentaciones separadas. Subida cristal tras.izq.: cortar el hilo AMARILLO/NEGRO (positivo en subida). Subida cristal tras.dcho.: cortar el hilo AZUL/BLANCO (positivo en subida). Estas conexiones deben efectuarse en el cableado en salida de la puerta del lado del conductor.
CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®	
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	Mandos de tipo negativo. Seguir el *esquema 2* del manual de instalación de la alarma. Conectar el hilo AZUL de la alarma al hilo NEGRO/VERDE y el hilo VERDE de la alarma al hilo MARRÓN/BLANCO del conector negro de 14 polos situado a la izquierda de la caja de fusibles.